

Montageanleitung

ConStands Power

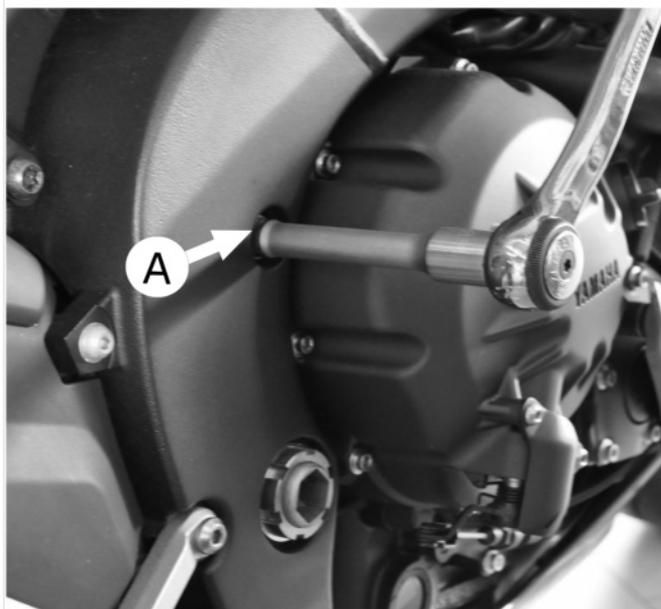
DE

Allgemeine Hinweise

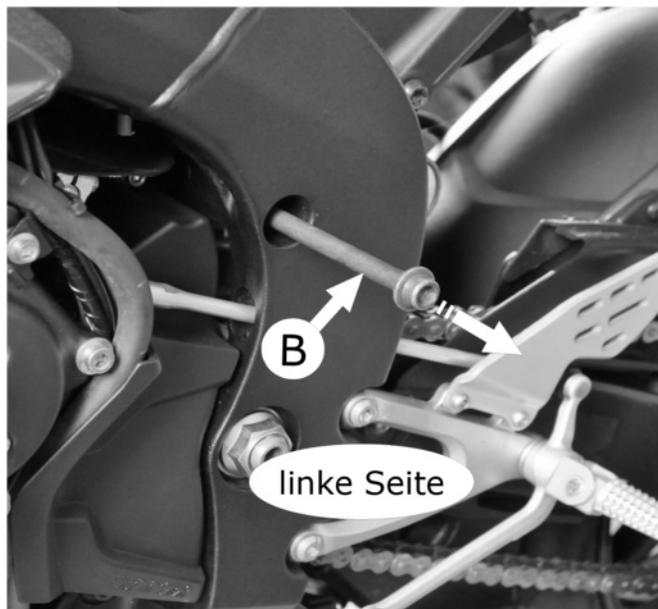
Vielen Dank für den Kauf eines **ConStands** Zentralständers.

Bitte lesen Sie sich die folgenden Montagehinweise sorgfältig durch.

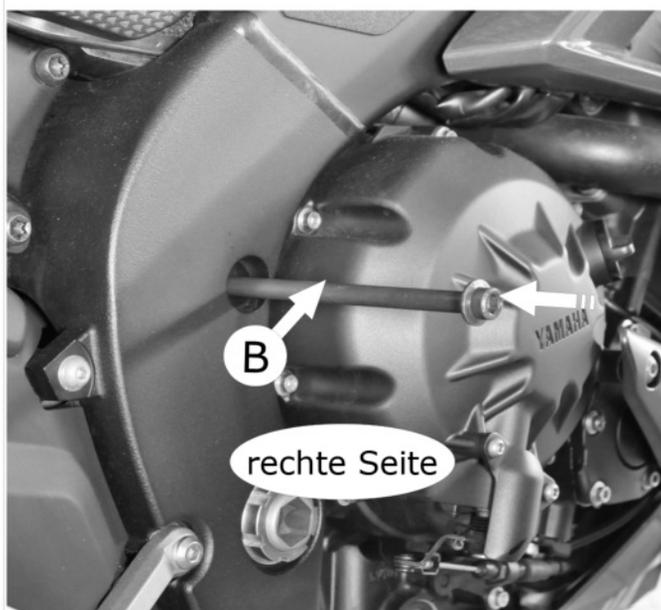
Haben Sie Verständnis dafür, dass BS-Motoparts keine Haftung für Folgeschäden übernimmt, die durch eine unsachgemäße beziehungsweise mangelhafte Montage entstehen.



1. Lösen Sie die Mutter (A) der oberen Motorhalterung.



2. Ziehen Sie den Motorbolzen (B) heraus.
Hinweis: Bei manchen Modellen ist der Motorbolzen von der rechten Seite verbaut. Daher muss er nicht gedreht werden.



3. Stecken Sie den Motorbolzen (B) von der rechten Seite ein.

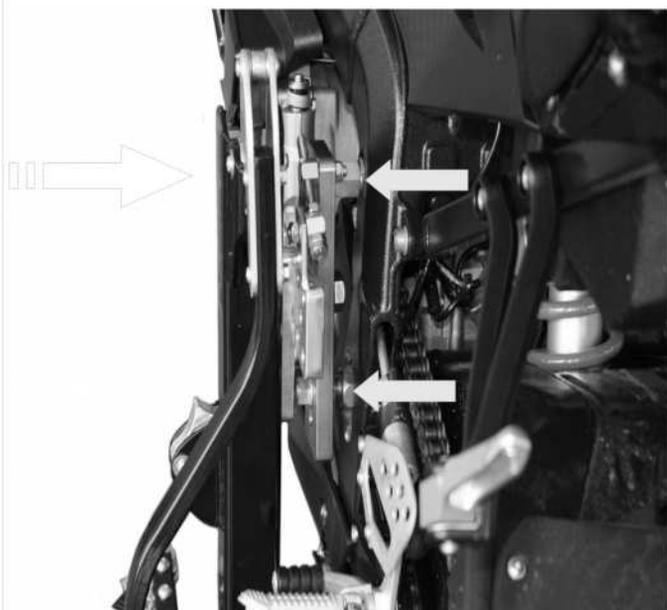


4. Setzen Sie die mitgelieferte Büchse in die Rahmenbohrung ein. Befestigen Sie sie mit 50 Nm (Richtwert).

Montageanleitung

ConStands Power

DE



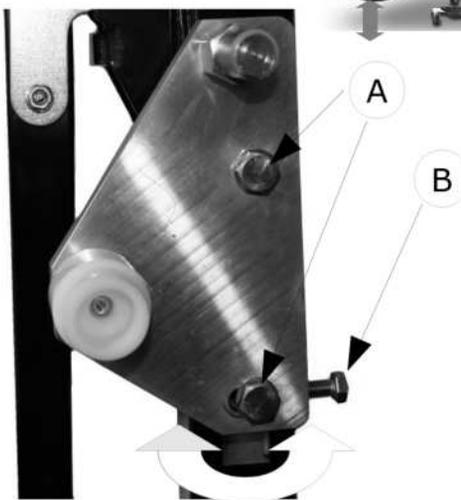
5. Setzen Sie den Zentral-Montageständer am Fahrzeug an.



6. Betätigen Sie die Sicherheitssperre.



7. Drücken Sie den Hebelarm des Zentral-Montageständers so weit nach unten, bis die gewünschte Hubhöhe erreicht ist.



8. Wenn Sie den Neigungswinkel des Motorrads anpassen wollen gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen Sie die Schrauben (A)
2. Stellen Sie den Neigungswinkel mittels der Schraube (B) ein
3. Befestigen Sie die Schrauben (A)
4. Wiederholen Sie den Vorgang bis Sie den gewünschten Neigungswinkel erreicht haben

Die Einstellung des Neigungswinkels ist im angehobenen Zustand möglich.

MOUNTING INSTRUCTION

Mountingstand Constands

Power

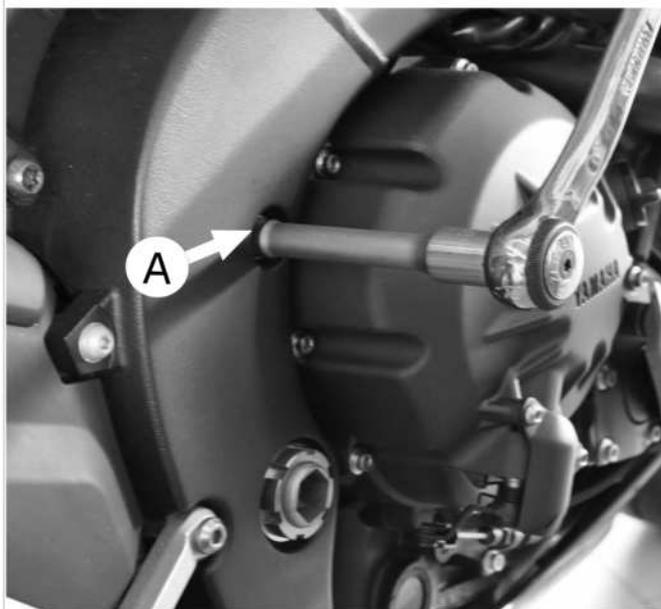
Usage: central



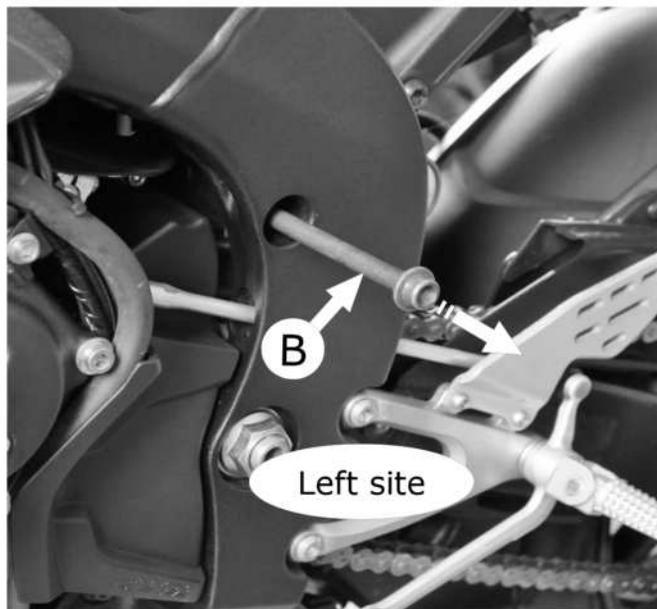
General information

Thank you very much for your purchase of a **ConStands** central paddock stand.

Please read the following assembly information carefully. We ask for your understanding, that BS-Motoparts cannot take responsibility for consequential losses due to incorrect or inadequate assembly.

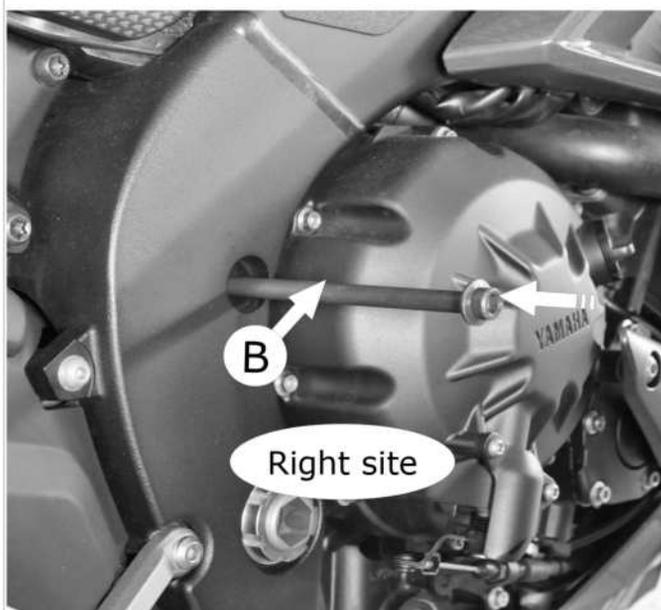


1. Loosen the nut (A) of the upper motor mount.



2. Pull the engine bolt (B).

Note: On some models the engine bolt is from the right side installed. Therefore, he must not be rotated.

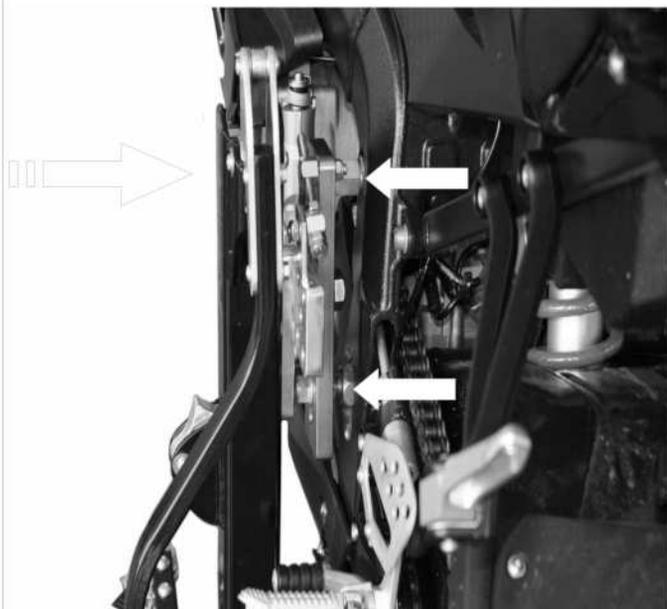


3. Plug the motor bolt (B) from the right side.



4. Install the supplied bushing into the frame hole. Attach it to 50 Nm.

MOUNTING INSTRUCTION



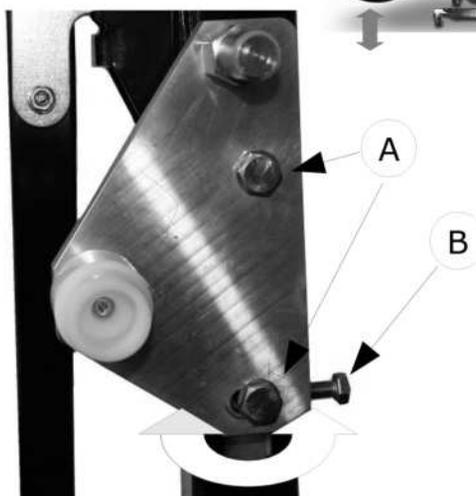
5. Put the central mounting stand to the vehicle.



6. Press the safety lock.



7. Press the lever arm of the central mounting stand so far down until the desired lift is reached.



8. If you want to adjust the angle of the motorcycle, you proceed as follows:

1. Loosen the screw (A)
2. Set the inclination angle by the screw (B)
3. Fasten the screw (A)
4. Repeat the process until you reach the desired angle of inclination